









VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: AUDI A4 (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 (8EC, B7) 1.8 T, AUDI A4 (8EC, B7) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8ED, B7) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8ED, B7) 1.8 T quattro

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–26



AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – AUDI A4 B6. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Offener Ringschlüssel #10
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17

- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Zangen
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Bremsentlüfter-Kit
- Unterlegkeil

WWW.AUTODOC.DE 2–26



Austausch: Bremssattel – Audi A4 B6. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – AUDI A4 B6. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1



Öffnen Sie die Haube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

WWW.AUTODOC.DE 3–26





Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

WWW.AUTODOC.DE 4–26



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

 Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Audi A4 B6

WWW.AUTODOC.DE 5–26



Nehmen Sie das Rad ab.

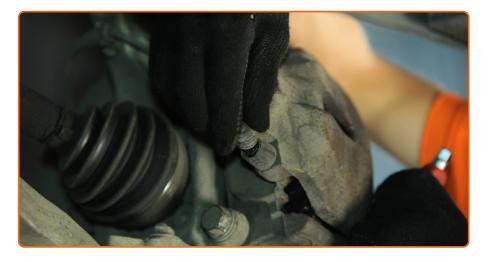
7



Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

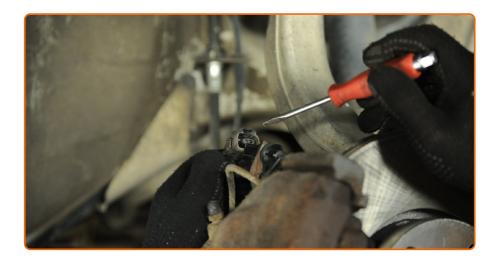
WWW.AUTODOC.DE 6–26





Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

9



Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

Bitte beachten Sie!

 Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

WWW.AUTODOC.DE 7–26



Reinigen Sie den Bereich, in welchem der Bremsschlauch an den Bremssattel angeschlossen ist, sowie den Bereich der Führungsbolzen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

11



Schrauben Sie die Haltevorrichtung heraus, die den Bremsschlauch mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10.

12



Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10.

WWW.AUTODOC.DE 8–26



Austausch: Bremssattel – Audi A4 B6. Tipp von AUTODOC-Experten:

 Legen Sie sofort die Bremsleitung offen, um Flüssigkeitsverluste und das Eindringen von Schmutz in das Hydrauliksystem zu verhindern.

13



Entfernen Sie den Bremsschlauch, der mit der Haltevorrichtung zusammengebaut ist.

14



Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

WWW.AUTODOC.DE 9–26



Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

16



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

17



Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.

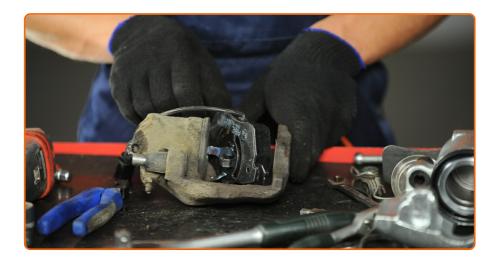
WWW.AUTODOC.DE 10–26



Austausch: Bremssattel – Audi A4 B6. Fachleute empfehlen:

- Wenn Sie Bremssattel austauschen, dann wird empfohlen, dass Sie den Bremsschlauch auf Beschädigungen untersuchen und diesen bei Bedarf durch einen neuen zu ersetzen.
- Wenn ein Bremssattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.

18



Entfernen Sie die Bremsbeläge.

WWW.AUTODOC.DE 11–26





Entfernen Sie die Führungsstifte aus dem Bremssattel. Verwenden Sie Zangen.

20



Installieren Sie die Führungsstifte auf dem neuen Bremssattel.

WWW.AUTODOC.DE 12–26





Bringen Sie die Bremsbeläge an.

Austausch: Bremssattel – Audi A4 B6. Tipp:

 Wenn Sie die alten Bremsbeläge wiederverwenden wollen, dann reinigen Sie diese.

22



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 13–26



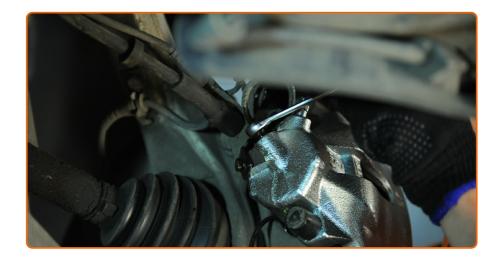
Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.

24



Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Verwenden Sie Zangen.

WWW.AUTODOC.DE 14–26



Installieren und fixieren Sie den Bremsschlauch in einen neuen Bremssattel. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10.

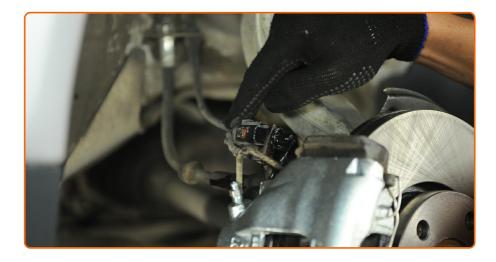
26



Sichern Sie den Bremsschauch-Befestigungswinkel. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10.

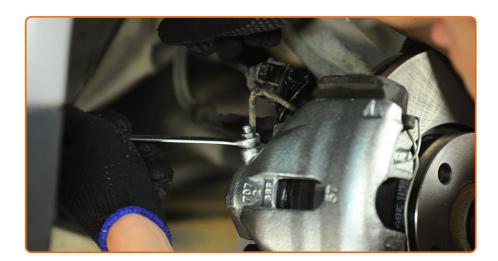
WWW.AUTODOC.DE 15–26





Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.

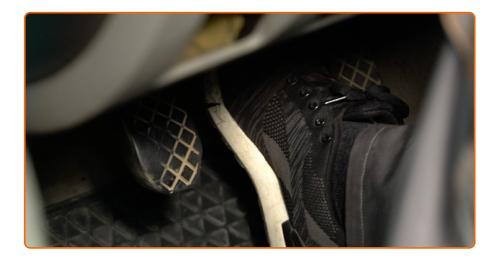
28



Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10.

WWW.AUTODOC.DE 16–26



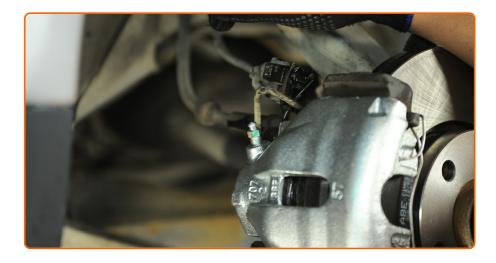


Entlüften Sie das Bremssattelsystem. Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

Austausch: Bremssattel – Audi A4 B6. AUTODOC empfiehlt:

 Versichern Sie sich, dass die Schutzkappe auf das Entlüftungsventil gesetzt wird.

30



Ziehen Sie die Entlüftungsschraube des Bremssattels an. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 17–26



Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.

32



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

33



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

WWW.AUTODOC.DE 18–26



AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Bremssattel – Audi A4 B6. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

34



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

 Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Audi A4 B6

WWW.AUTODOC.DE 19–26





Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

36



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 20–26



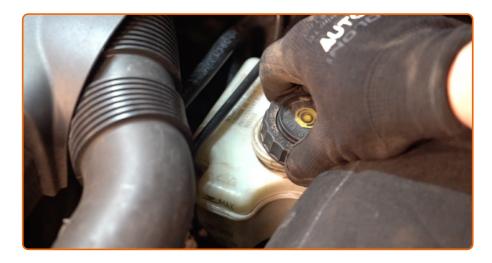


Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

Austausch: Bremssattel – Audi A4 B6. AUTODOC-Experten empfehlen:

 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

38



Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

WWW.AUTODOC.DE 21–26



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 22–26



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 23–26







WWW.AUTODOC.DE 24–26







WWW.AUTODOC.DE 25–26





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 26–26